ZAKRES AKREDYTACJI LABORATORIUM BADAWCZEGO
SCOPE OF ACCREDITATION FOR TESTING LABORATORY
Nr/No AB 742

wydany przez / issued by
POLSKIE CENTRUM AKREDYTACJI
01-382 Warszawa, ul. Szczotkarska 42

Wydanie/Issue 15 z/of 31.05.2023

AB 742	Nazwa i adres / Name and address **INSTYTUT KOLEJNICTWA** **LABORATORIUM BADAŃ TABORU** **ul. Chłopickiego 50** **04-275 Warszawa**
Kod identyfikacyjny / Identification code *)	**Dziedzina i przedmiot badań / Field of testing and item:**
- A/26 - J/26 - N/17, N/26	- Badania akustyczne i hałasu pojazdów / Acoustic and vibration test , of vehicles - Badania mechaniczne pojazdów / Mechanical tests, metallographic tests of vehicles - Badania właściwości fizycznych wyrobów innych i pojazdów / Tests of physical properties of other products ans vehicles

Wersja strony/Page version: A

*) Kod identyfikacyjny zgodnie z załącznikiem do dokumentu DAB-07 dostępnym na stronie internetowej www.pca.gov.pl / The identification code according to the Annex to document DAB-07, available at PCA website www.pca.gov.pl

KIEROWNIK BIURA DS. AKREDYTACJI

TADEUSZ MATRAS

Niniejszy dokument jest załącznikiem do Certyfikatu Akredytacji Nr AB 742 z dnia 31.08.2020 r.
Cykl akredytacji od 20.06.2022 r. do 16.07.2026 r.
Status akredytacji oraz aktualność zakresu akredytacji można potwierdzić na stronie internetowej PCA *www.pca.gov.pl*

This document is an annex to accreditation certificate No AB 742 of 31.08.2020
Accreditation cycle from 20.06.2022 to 16.07.2026
The status of accreditation and validity of the scope of accreditation can be confirmed at PCA website *www.pca.gov.pl*

Pracownia Dynamiki Pracownia Obliczeń i Rozwoju Technik Pomiarowych ul. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa		
Przedmiot badań/wyrób	**Rodzaj działalności/badane cechy/metoda**	**Dokumenty odniesienia**
Pojazdy szynowe – Kolejowe pojazdy szynowe	Wskaźnik komfortu jazdy N_{MV}	PN-EN 12299:2009 z wyłączeniem pkt. 7 i 8 Karta UIC 513 wydanie 1 z dnia 1 lipca 1994 r
	Wskaźnik komfortu jazdy N_{VA}	PN-EN 12299:2009 z wyłączeniem pkt. 7 i 8 Karta UIC 513 wydanie 1 z dnia 1 lipca 1994 r.
	Właściwości dynamiczne pojazdu w zakresie bezpieczeństwa jazdy, układu biegowego i oddziaływania na tor. Metoda uproszczona – pomiar przyspieszeń	PN-EN 14363:2016-4 rozdział 4, 5 i 7 (metoda uproszczona) PN-EN 14363+A1:2019-02 rozdział 5 i 7 (metoda uproszczona) TSI WAG - Rozporządzenie Komisji (UE) nr 321/2013 z dnia 13 marca 2013 r. z późn. zmianami – p. 4.2.3.5.2 (zgodnie z PN-EN 14363:2016-4) TSI Lok&Pas - Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1302/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. z późn. zmianami i sprostowaniem – p. 4.2.3.4.2 (zgodnie z PN-EN 14363:2016-4)
Systemy przytwierdzeń szyn do podkładów w torze kolejowym	Pomiary tłumienności systemów przytwierdzeń Metoda referencyjna	PN EN-13146-3:2012 z wyłączeniem metody alternatywnej

Wersja strony: A

Pracownia Hamulców ul. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa		
Przedmiot badań/wyrób	**Rodzaj działalności/badane cechy/metoda**	**Dokumenty odniesienia**
Pojazdy szynowe **- Układy hamulcowe kolejowych pojazdów szynowych**	Poprawność działania oraz parametry eksploatacyjne układów hamulcowych wyznaczane metodą stacjonarną	TSI WAG – Rozporządzenie Komisji (UE) nr 321/2013 z dnia 13 marca 2013 r. z późn. zmianami – Dodatek C p.9 (zgodnie z Kartą UIC 547 wyd. 4) TSI Lok&Pas - Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1302/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. z późn. zmianami i sprostowaniem – p. 4.2.4 (zgodnie z Kartą UIC 547 wyd. 4) PN-K-88177:1998 ze zmianą Az1:2002 Karta UIC 547 wydanie 4 z lipca 1989 r.
	Droga hamowania dla różnych nastawień hamulca, masa hamująca i skuteczność hamulca wyznaczane metoda ruchową	TSI WAG – Rozporządzenie Komisji (UE) nr 321/2013 z dnia 13 marca 2013 r. z późn. zmianami – p. 4.2.4 (zgodnie z Kartą UIC 544-1 wyd. 6 – Załącznik F) TSI Lok&Pas – Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1302/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. z późn. zmianami i sprostowaniem – p. 4.2.4 (zgodnie z Kartą UIC 544-1 wyd. 6 z października 2014) PN-K-88177:1998 ze zmianą Az1:2002 Karta UIC 544-1 wyd.6 z października 2014 - Załącznik F

Wersja strony: A

Pracownia Badań Stanowiskowych ul. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa		
Przedmiot badań/wyrób	**Rodzaj działalności/badane cechy/metoda**	**Dokumenty odniesienia**
Pojazdy szynowe **- Wagony towarowe**	Wartość poziomu naprężeń i odkształceń konstrukcji wagonu podczas prób nabiegań	TSI WAG – Rozporządzenie Komisji (UE) nr 321/2013 z dnia 13 marca 2013 r. z późn. zmianami – Dodatek C p. 3 (zgodnie z PN- EN 12663-2:2010) Karta UIC 577 wydanie 5 ze stycznia 2012 r. Raport ERRI B 12/RP 17 wydanie 8 z kwietnia 1997 r. PN-EN 12663-2:2010 pkt. 8
Pojazdy szynowe **- Kolejowe pojazdy szynowe**	Wartość siły (Y) poprzecznego oddziaływania koła na tor podczas przejazdu przez łuk o promieniu R=150 m	Raport ORE B55 RP8 wydanie z kwietnia 1983 r. TSI WAG – Rozporządzenie Komisji (UE) nr 321/2013 z dnia 13 marca 2013 r. z późn. zmianami – p. 4.2.3.5.1 (zgodnie z PN-EN 14363:2016-4 rozdział 4,5, 6.1.5) TSI Lok&Pas – Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1302/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. z późn. zmianami i sprostowaniem – p. 4.2.3.4.1 (zgodnie z PN-EN 14363:2016-4 rozdział 4,5, 6.1.5) PN-EN 14363:2016-4 rozdział 4,5, 6.1.5

Wersja strony: A

Pracownia Obliczeń i Rozwoju Technik Pomiarowych ul. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa		
Przedmiot badań/wyrób	**Rodzaj działalności/badane cechy/metoda**	**Dokumenty odniesienia**
Pojazdy szynowe - Lokomotywy i kolejowy tabor pasażerski oraz towarowy	Pomiary hałasu emitowanego przez tabor kolejowy podczas postoju Równoważny ciągły poziom dźwięku A, $L_{pAeq,T}$ Maksymalny poziom dźwięku A, L_{pAFmax} Zakres: (35-115) dB	TSI NOI - Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1304/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. z późn. zmianą PN-EN ISO 3095:2013-12
	Średnia energetyczna (z obliczeń)	
	Pomiary hałasu wewnątrz kabiny maszynisty. Równoważny ciągły poziom dźwięku A, $L_{pAeq,T}$ Zakres: (35-115) dB Sprawdzenie dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych Równoważny poziom dźwięku A, $L_{pAeq,T}$ Równoważny poziom dźwięku C, $L_{pCeq,T}$ Zakres: (60-135) dB Podstawowa częstotliwość oddzielnie emitowanego sygnału Zakres: (200- 800) Hz	PN-EN ISO 3381:2011 TSI NOI - Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1304/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. z późn. zmianą PN-EN ISO 15892:2011 TSI Loc&Pas - Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1302/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. z późn. zmianami i sprostowaniem PN-EN 15153-2:2013-06 UIC 644 wydanie 2. z 01.07.1980
	Pomiary hałasu emitowanego przez dźwiękowe sygnały ostrzegawcze zewnętrznych drzwi wejściowych Równoważny poziom dźwięku A, $L_{Aeq,T}$ Zakres: (55-115) dB Częstotliwość emitowanego sygnału Zakres: (800-6000) Hz	TSI PRM – Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. z późn. zmianą PN-EN ISO 3381:2011

Wersja strony: A

Wykaz zmian
Zakresu Akredytacji Nr AB 742

Status zmian: wersja pierwotna - A

HOLOGRAM
HOLOGRAM

HOLOGRAM
HOLOGRAM

Zatwierdzam status zmian

KIEROWNIK BIURA DS. AKREDYTACJI

TADEUSZ MATRAS
dnia: 31.05.2023 r.